

令和7年度 第一次航海 運航計画（案）

2025.5.17現在

| 月 | 日 | 曜 | 出入港 | カウント | 実習内容 | 総合 日数 |
|---|----|---|--------|-------------|----------------|----------|
| 5 | 1 | 木 | | | | |
| | 2 | 金 | | | | |
| | 3 | 土 | | | | |
| | 4 | 日 | | | | |
| | 5 | 月 | | | | |
| | 6 | 火 | | | | |
| | 7 | 水 | 枕崎回航 | | 乗組員集合 | |
| | 8 | 木 | 停泊 | | 出航準備 補給／餌積込 | |
| | 9 | 金 | | | | |
| | 10 | 土 | | | | |
| | 11 | 日 | | | | |
| | 12 | 月 | 生徒集合 | 1 | 荷物・食料積込 | 1 |
| | 13 | 火 | 臨検①／停泊 | 2 | | 2 |
| | 14 | 水 | 枕崎出港 | 1 | 出港式 | 3 |
| | 15 | 木 | 航海 | 2 | | 4 |
| | 16 | 金 | | 3 | | 5 |
| | 17 | 土 | | 4 | | 6 |
| | 18 | 日 | | 5 | | 7 |
| | 19 | 月 | | 操業開始目安（※最短） | 6 | |
| | 20 | 火 | | 7 | | 9 |
| | 21 | 水 | | 8 | | 10 |
| | 22 | 木 | | 9 | | 11 |
| | 23 | 金 | | 10 | | 12 |
| | 24 | 土 | | 11 | | 13 |
| | 25 | 日 | | 12 | | 14 |
| | 26 | 月 | | 13 | | 15 |
| | 27 | 火 | | 14 | | 16 |
| | 28 | 水 | | 15 | | 17 |
| | 29 | 木 | | 16 | | 18 |
| | 30 | 金 | | 17 | | 19 |
| | 31 | 土 | | 18 | | 20 |

| 月 | 日 | 曜 | 薩摩青雲丸動静 | カウント | 実習内容 | 総合 日数 |
|---|----|---|-------------|------|---|----------|
| 6 | 1 | 日 | 操業終了目安（※最長） | 19 | | 21 |
| | 2 | 月 | 航海 | 20 | | 22 |
| | 3 | 火 | | 21 | | 23 |
| | 4 | 水 | | 22 | | 24 |
| | 5 | 木 | | 23 | | 25 |
| | 6 | 金 | | 三崎入港 | 24 | 水揚げ／補給 |
| | 7 | 土 | 停泊 | 1 | | 27 |
| | 8 | 日 | | 2 | | 28 |
| | 9 | 月 | 三崎出港 | 3 | | 29 |
| | 10 | 火 | 航海 | 4 | | 30 |
| | 11 | 水 | 枕崎入港 | 5 | | 31 |
| | 12 | 木 | 停泊／臨検② | 6 | | 32 |
| | 13 | 金 | 枕崎出港 | 7 | 関門海峡航路（西→東） | 33 |
| | 14 | 土 | 航海 | 8 | | 34 |
| | 15 | 日 | 今治入港 | 9 | 来島海峡航路 | 35 |
| | 16 | 月 | 停泊 | 10 | | 36 |
| | 17 | 火 | | 11 | | 37 |
| | 18 | 水 | 今治出港 | 12 | 来島海峡航路・備讃瀬戸南航路・水島航路 備讃瀬戸東航路・明石海峡航路 紀伊水道・友ヶ島水道 | 38 |
| | 19 | 木 | 航海 | 13 | | 39 |
| | 20 | 金 | 横浜入港 | 14 | | 40 |
| | 21 | 土 | 停泊 | 15 | | 41 |
| | 22 | 日 | | 16 | | 42 |
| | 23 | 月 | 横浜出港 | 17 | 東京湾（浦賀水道航路）・伊良湖水道航路 紀伊水道・友ヶ島水道・鳴門海峡航路 備讃瀬戸東航路・宇高西航路 | 43 |
| | 24 | 火 | 航海 | 18 | | 44 |
| | 25 | 水 | 高松入港 | 19 | | 45 |
| | 26 | 木 | 停泊 | 20 | | 46 |
| | 27 | 金 | 高松出港 | 21 | 宇高東航路・備讃瀬戸東航路 水島航路・備讃瀬戸北航路 来島海峡航路・関門海峡航路（東→西） | 47 |
| | 28 | 土 | 航海 | 22 | | 48 |
| | 29 | 日 | 門司入港 | 23 | | 49 |
| | 30 | 月 | 停泊 | 24 | | 50 |

| 月 | 日 | 曜 | 出入港 | カウント | 実習内容 | 総合 日数 |
|---|----|---|-------|------|--------------|----------|
| 7 | 1 | 火 | 停泊 | 25 | | 51 |
| | 2 | 水 | 門司出港 | 26 | | 52 |
| | 3 | 木 | 航海 | 27 | 大島海峡レグ-実習 | 53 |
| | 4 | 金 | 奄美入港 | 28 | | 54 |
| | 5 | 土 | 停泊 | 29 | | 55 |
| | 6 | 日 | 奄美出港 | 30 | 大島海峡レグ-実習 | 56 |
| | 7 | 月 | 枕崎入港 | 31 | | 57 |
| | 8 | 火 | 停泊 | 32 | | 58 |
| | 9 | 水 | 生徒解散 | 33 | 下船式 | 59 |
| | 10 | 木 | 停泊 | | 入渠準備 船体整備 | |
| | 11 | 金 | | | | |
| | 12 | 土 | | | | |
| | 13 | 日 | | | | |
| | 14 | 月 | | | | |
| | 15 | 火 | ドック回航 | | 乗組員解散 | |
| | 16 | 水 | | | | |
| | 17 | 木 | | | | |
| | 18 | 金 | | | | |
| | 19 | 土 | | | | |
| | 20 | 日 | | | | |
| | 21 | 月 | | | | |
| | 22 | 火 | | | | |
| | 23 | 水 | | | | |
| | 24 | 木 | | | | |
| | 25 | 金 | | | | |
| | 26 | 土 | | | | |
| | 27 | 日 | | | | |
| | 28 | 月 | | | | |
| | 29 | 火 | | | | |
| | 30 | 水 | | | | |
| | 31 | 木 | | | | |

※操業実習期間については、週1回を目安に実習生の休息日（1日以上）を設ける

枕崎 → (遠洋) → 枕崎 → 今治 → 横浜 → 高松 → 門司 → 奄美 → 枕崎