

鹿児島県立鹿児島水産高等学校 実習船

薩摩青雲丸

— SATSUMASEIUNMARU —



鹿児島県立鹿児島水産高等学校

〒898-0083 鹿児島県枕崎市板敷南町650番地

TEL 0993-76-2111 FAX 0993-76-2112

<http://www.edu.pref.kagoshima.jp/sh/kagoshima-f/>

鹿児島県教育委員会



ごあいさつ

この度、県立鹿児島水産高等学校の実習船第5代「薩摩青雲丸」の完成を迎え、関係された全ての皆様の御支援・御協力に心から感謝申し上げます。

本県は、南北600キロメートルに及ぶ広大な県土の周辺に、黒潮の恵み豊かな海域を有しており、本県水産業は県全体の「稼ぐ力」を力強く牽引する重要な産業となっております。

県立鹿児島水産高等学校は、1910年の創立以降、船舶職員養成施設として、長年にわたり実習船教育をはじめとする多彩で特色ある教育活動を展開し、水産・海洋・通信技術を有する優秀な人材を多数育成してきました。

第5代「薩摩青雲丸」は、国際基準に適合した安全設備や地球環境に配慮した環境装置、安定した航行を可能とする最新の航海機器等を装備しているほか、学習効果や生活環境を考慮した居住空間を確保するなど、将来を担う若者が夢と希望を抱き、効果的に乗船実習を行うことができるよう、綿密に設計された最新鋭の実習船です。

第5代「薩摩青雲丸」の就航により、本県の水産教育がますます充実し、本校に学ぶ生徒が国内外の水産業、海洋関連産業の未来を担う立派な人材に成長することを心から期待いたしております。

令和4年3月

鹿児島県知事 塩田 康一

■ 主要目

主要寸法

全長	65.48 m
登録長	59.12 m
長さ(垂線間)	56.60 m
幅(型)	10.10 m
深さ(型)	6.40 / 4.00 m
計画満載吃水(型)	3.90 m
漁業種類	鮪延縄
資格	JG, 第三種漁船
航行区域	遠洋区域(国際航海)
総トン数	699トン
国際総トン数	999トン
国際純トン数	299トン
船舶番号	144188
IMO番号	9931276
信号符字	7KKX
船籍港	鹿児島県 鹿児島市
最大搭載人員	68名 (士官9名・部員12名・教官3名・生徒44名)

速力(試運転最大)	15.32 ノット
速力(航海)	約13.00 ノット
主機関	IHI原動機 6M34BFT-6N
定格出力	1618 kW / 310 min ⁻¹
諸容積	
保冷倉(-55℃)	(BALE) 62.44 m ³
凍結室(-55℃)	(GRAIN) 54.00 m ³
準備室(-55℃)	(BALE) 23.63 m ³
燃料油タンク	339.50 m ³
潤滑油タンク	9.57 m ³
清水タンク	58.73 m ³
雑用清水タンク	39.10 m ³
生活水タンク	15.37 m ³
起工年月日	令和3年 7月 9日
進水年月日	令和3年10月 6日
竣工年月日	令和4年 3月31日
設計・監督	一般社団法人 海洋水産システム協会
建造所	新潟造船株式会社



薩摩青雲丸の特徴

薩摩青雲丸は、鹿児島県立鹿児島水産高等学校実習船として、次の実習および海洋調査・観測を行うことを目的とした国際航海に従事する実習船です。

- 1) 鮪延縄漁業実習
- 2) 航海実習
- 3) 機関実習
- 4) 情報通信実習
- 5) 海洋調査・観測実習

本船は長期航海における生徒および乗組員の安全を最優先とし、船内学習機能の充実と生活環境の向上をコンセプトに、最新鋭の実習船として建造されました。

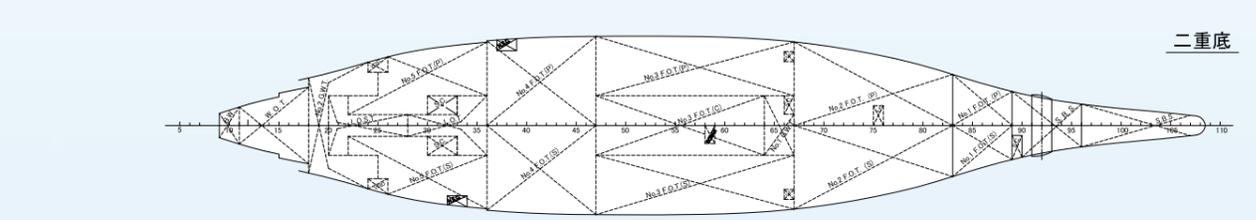
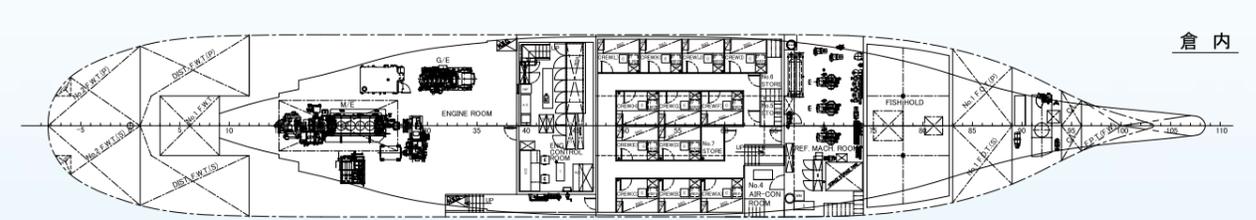
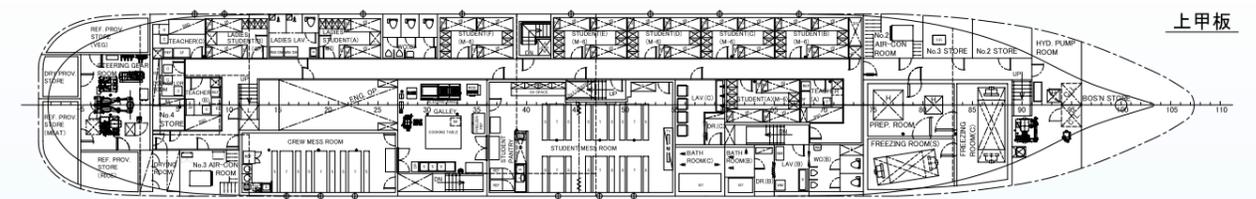
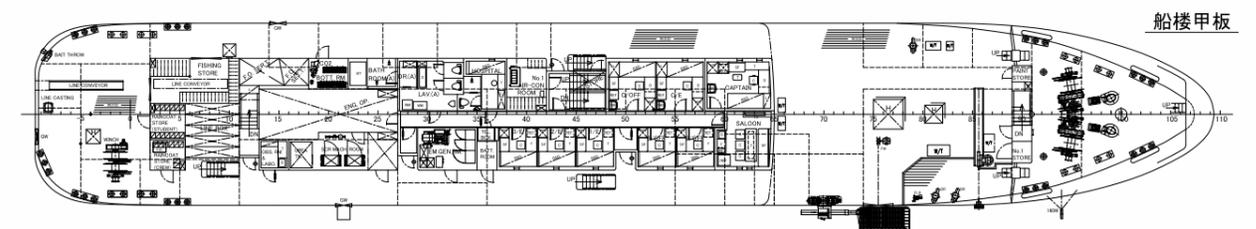
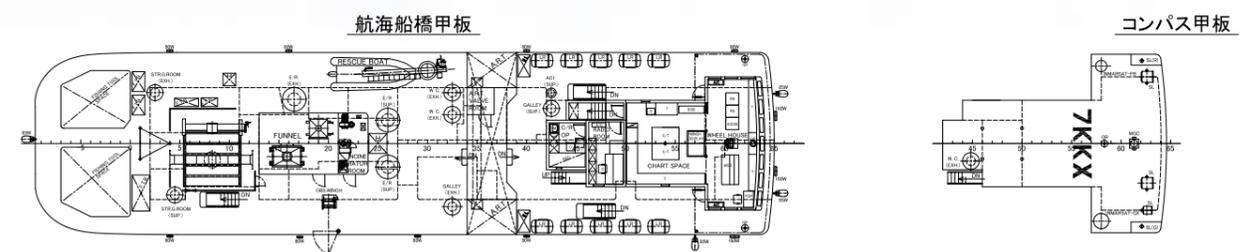
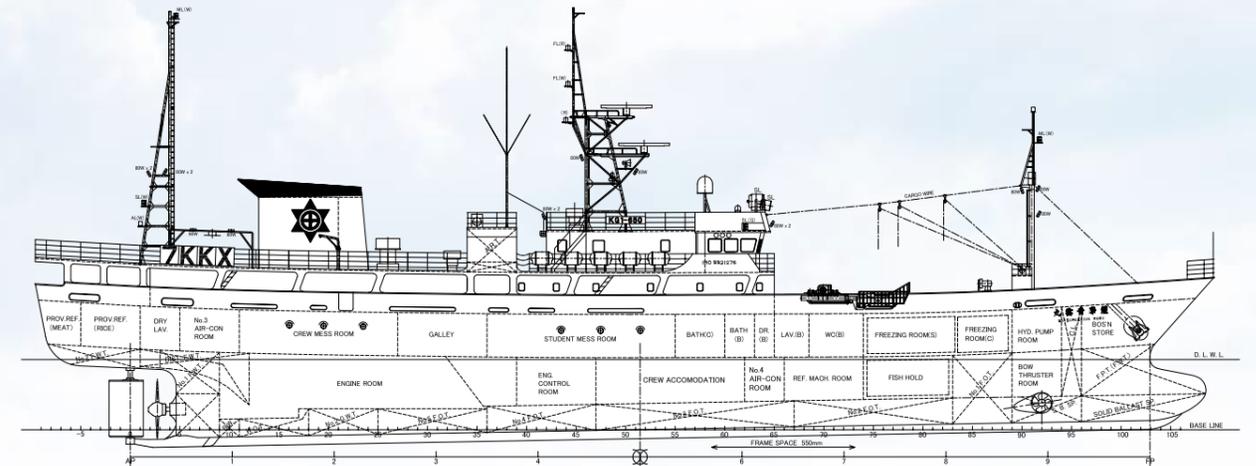
海上人命安全条約 (SOLAS) および海洋汚染防止条約 (MARPOL) 等の国際規則に適合した救命・消防・無線設備の完備に加えて排出規制海域 (ECA) への航行が可能となる選択式触媒還元 (通称: SCR: Selective Catalytic Reduction) 脱硝装置が装備されています。

船体は、全通二層甲板を採用し、良好な復原性を保持するとともに、減揺装置を航海船橋甲板に搭載することで効果的に揺れを軽減し、船内生活環境および航海中での学習効率の向上が期待されています。

船内は、操舵室内でより効果的な実習を行うことができるように、レーダー・航行支援装置等の航海計器および操舵室制御盤が機能的に配置されています。

また、船内生活が快適なものとなるように、生徒室や生徒食堂兼教室はこれまでよりも広いスペースを確保し、女子生徒専用の衛生区画 (洗面所・個室シャワー・トイレ) は、生徒室から直接出入りが可能となる配置にするなど配慮されています。

一般配置及び船内設備



航海船橋甲板



幹縄格納装置



救助艇



測深機



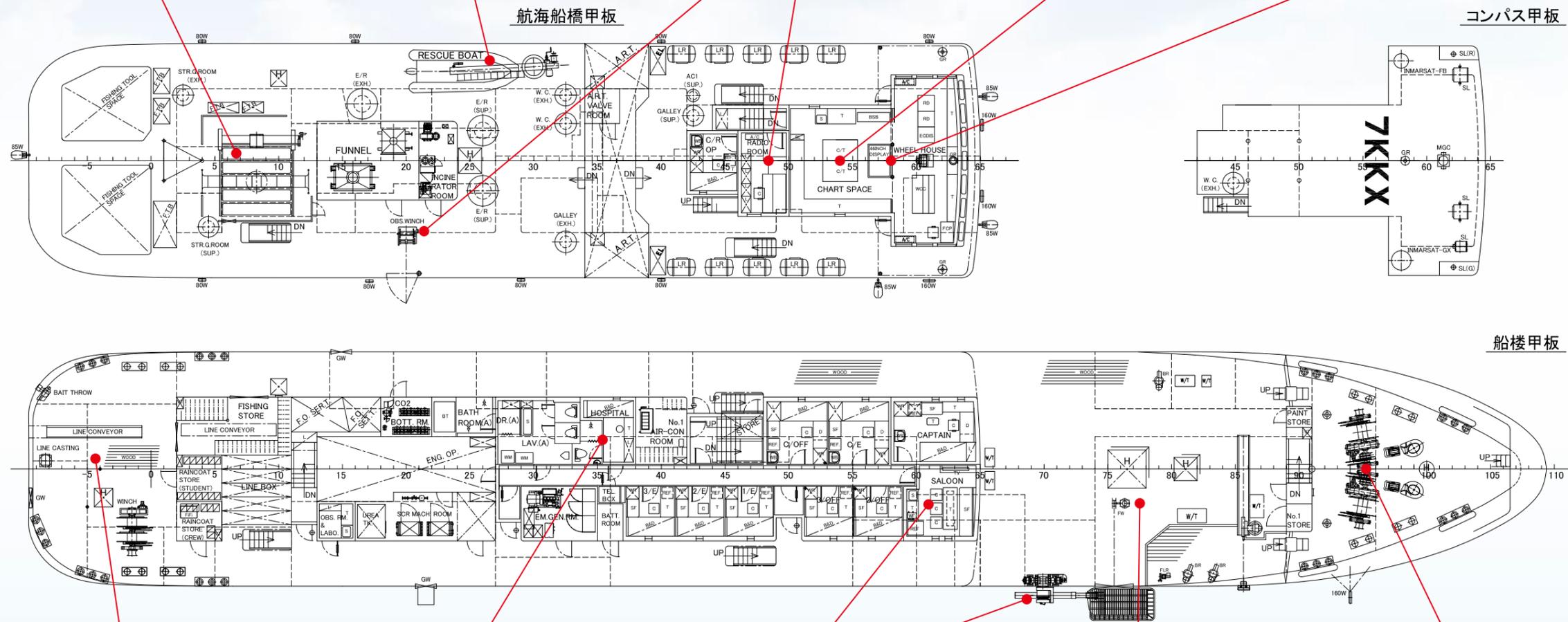
無線室



海図区画



操舵室 / 航行支援装置



船楼甲板



船尾作業場



病室



サロン



魚体取込装置



船首作業場



ウインドラス

■ 上甲板



女子衛生区画 / 女子生徒室



乗組員食堂



調理室



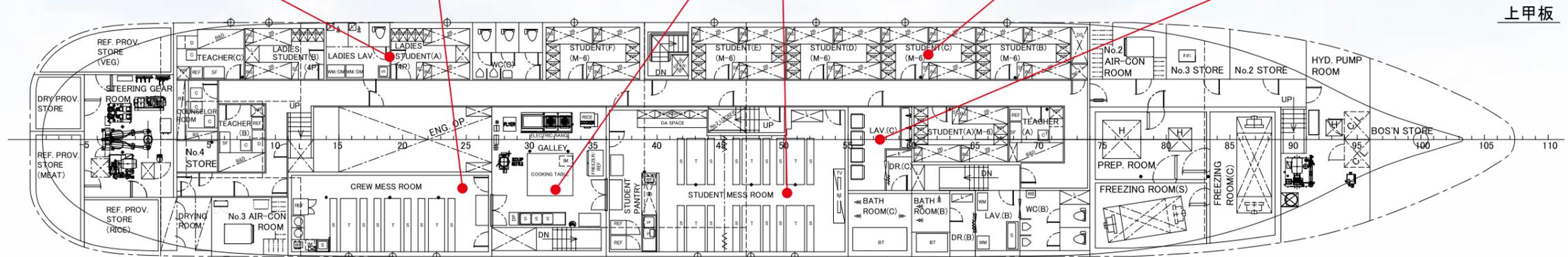
生徒食堂兼教室



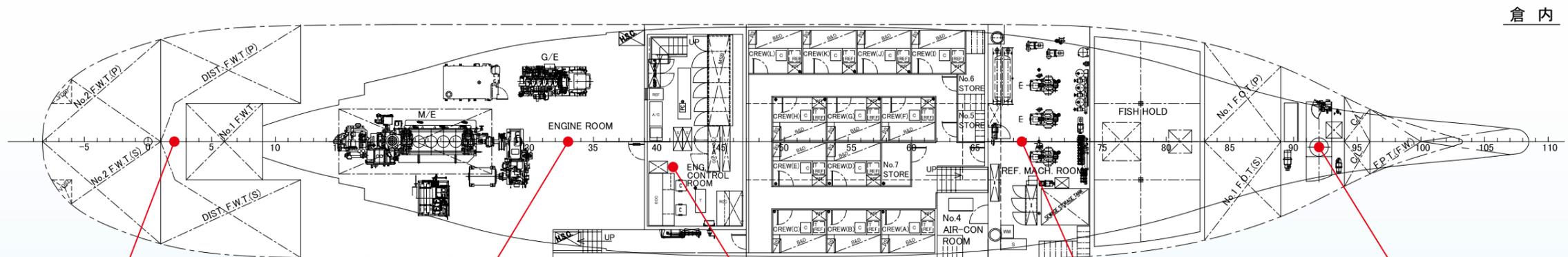
生徒室



衛生区画C



上甲板



倉内

■ 倉内



プロペラ / 舵



機関室 (脱硝装置)



機関室 (主機関 / 軸発電機)



機関制御室



冷凍機室



バウスラスター

■ 主要機器

① 甲板機械

舵取機械：HSP-W13-100S	1台	東京計器
シリング舵	1式	ジャパンハムワージ
バウスラスタ：TCB-55MN (47.1kN)	1台	かもめプロペラ
大錨：AC14	2台	シーメイト
ウインドラス：MOW-F	2台	マリンハイドロテック
係船ウインチ：MOK-H3	1台	マリンハイドロテック
電動ホイスト (荷役用)：YJ-900	1台	キ ト ー

② 漁撈設備

魚体取込装置：SF250-NⅢ	1台	マリンハイドロテック
ラインホーラー：KH-18BFY-ET	1台	泉井鐵工所
プラン捲機：BA-100N-5V	3台	泉井鐵工所
魚引寄機：TRE-50S	1台	泉井鐵工所
投餌機：ESV-200	1台	泉井鐵工所
浮縄揚機：EFL-20L	1台	泉井鐵工所
幹縄格納装置：600RA	1台	三 明
投縄機：RS600	1台	三 明
揚縄用スローコンベヤー (0.4kW)	1台	フジイ工機
投縄用スローコンベヤー (0.4kW)	1台	フジイ工機

③ 冷凍装置

保冷倉用冷凍機：VKL28BFM	3台	日新興業
凍結ファン (軸流型)	4台	日新興業
凍結室アルミ管棚 (1.69トン×1, 1.52トン×1)	2台	日新興業
糧食用冷凍機：NW-4750-T2	1台	日新興業
冷凍装置制御盤・監視盤	各1面	日新興業

④ 厨房設備

電気レンジ：ROOHLGF-2	1台	三和厨理
電気炊飯器：FRC108FA	1台	三和厨理
電気スूपケトル：ESK-50-5T	1台	三和厨理
電磁フライヤー：SSF-070BPS	1台	三和厨理
ディスポーザー：SD-22BS	1台	三和厨理
電子オープンレンジ：ER-T16	1台	三和厨理
電気湯沸器：NEWK-30R	1台	三和厨理
食器消毒保管庫：MES-10B-S	1台	明城製作所
冷凍冷蔵庫：HRF-120AF	1台	ホシザキ
保温保冷库：NEHC-13 (A-60)	2台	三和厨理

⑤ 救命・消防設備

救助艇：FRL-CR6	1艇	藤倉コンボジット
救助艇用ダビット：SR-1	1台	マンセイ
救命筏：FRN-SN-25	2台	藤倉コンボジット
救命筏：FRN-SN-20	8台	藤倉コンボジット
固定式炭酸ガス消火装置	1式	日本ドライケミカル
調理室フライヤー消火装置：MARINE EAGLE 35F TYPE1	1式	日本ドライケミカル
調理室排気ダクト用炭酸ガス消火装置	1式	エアウォーター防災

⑥ 機関設備

主機関：6M34BFT-6N 1618kW×310min ⁻¹	1台	IHI原動機
減速機：MGR3501BVC (減速比：1/1.60)	1台	日立ニコ
増速機：SGY160U-166B (オメガクラッチ付)	1台	日立ニコ
プロペラ：CPR-80AVCN-1	1式	かもめプロペラ
主機関用脱硝装置：TU-6EE-2316-V	1式	帝人エンジニアリング
主発電機関：6NSD-G 441kW×1200min ⁻¹	1台	IHI原動機
主発電機関用脱硝装置：TU-6A-2208-V	1式	帝人エンジニアリング
非常用発電機関：F4L912 40kW×1800min ⁻¹	1台	三菱&パワーシステムズ
主空気圧縮機：3S14A	3台	SANWA
燃料油清浄機：SJ15H	1台	三菱化工機
主機関潤滑油清浄装置：HC50E-81AW/C-Ⅲ	1台	アメロイド
油水分離器：SHT-05	1台	サクラ
逆浸透膜式造水装置：HR-20N	1台	蓄倉サービスセンター
海洋生物付着防止装置：NYV-1-TW	1台	日本油化工業
海洋生物付着防止装置：NYV-4-TW	1台	日本油化工業
セントラル清水冷却器：RX-185B-NPM-113	2台	日阪製作所
電気温水器：CFT-200-WE	1台	ハリソン
カロリーファイヤ：UX-115B-NJM-13	1台	日阪製作所
バルブ制御システム (FO, FW)	1式	J R C S
機関部データロガーシステム	1式	J R C S

⑦ 電気設備

主発電機：TNF40M-6 500kVA (400kWe)	1台	大洋電機
軸発電機：FB540M-6 500kVA (400kWe)	1台	大洋電機
非常用発電機：ATW-20C-4 30kVA (24kWe)	1台	大洋電機
主配電盤	1面	J R C S
非常用配電盤	1面	J R C S
操舵室制御盤	1面	J R C S
漁撈用制御盤	1面	J R C S
機関制御盤	1面	J R C S

⑧ 通信・計測及び警報設備

直通電話装置	2式	日本無線エレクトロニクス
自動交換電話装置 (最大48回線)：OAE-7248	1式	日本無線エレクトロニクス
モーターサイレン：Q100	1式	伊吹工業
エアホーン：A100E	1式	伊吹工業
船内指令装置：NVA-1810MKⅡH	1式	日本無線
船上連絡用UHF装置：HX600UJFIS	1式	日本無線
水晶時計：QC-6M5	1式	セイコータイムシステム
海水温度計：MKG-2001	1式	村山電機
保冷倉温度計：DMV-18F	1式	村山電機
糧食冷蔵庫温度計：DMV-18F	1式	村山電機
風向風速計：MM-31WbF	1式	A N E O S
火災警報装置：Salwico CCP	1式	コンソリアム・マリナー
航海当直警報装置：iWAS-100 (J)	1式	伊吹工業
夜間通行監視装置	1式	日本無線エレクトロニクス
船内LANシステム	1式	エクス

⑨ 航海計器

磁気コンパス：SH-165A1	1台	東京計器
ジャイロコンパス：TG-8000	1式	東京計器
オートパイロット：PR-9311A-E1-HS2	1式	東京計器
GPSコンパス：JLR-31	1台	日本無線
No.1 レーダー：JMR-9225-9X	1台	日本無線
No.2 レーダー：JMR-9225-9X	1台	日本無線
GPS航法装置：JLR-8600	2台	日本無線
電子海図情報表示装置 (ECDIS)：JAN-9201	1式	日本無線
航行支援装置：JAN-470A-4ANN	1式	日本無線
音響測深機：FE-800	1台	古野電気
スピードログ：DS-85	1台	古野電気
航法表示装置：GD-700	1式	古野電気
監視用テレビ装置	1式	ハマヤシステム

⑩ 漁撈計器

魚群探知機：FCV-1900	1式	古野電気
潮流観測装置：CI-68	1式	古野電気
GPSブイ専用送受信機：THR-500MK2	1式	三菱電機特機システム
GPSブイ：TGB-520-1	1台	三菱電機特機システム
GPSブイ：TGB-520-3	3台	三菱電機特機システム

⑪ 無線装置 (GMDSS対応) *印はラックコンソールに組み込み

無線装置：NCU-280G ラックコンソール型	1式	日本無線
MF/HF無線電話 (主設備)：JSS-2500	1台	*日本無線
MF/HF無線電話 (No.2)：JSS-2500	1台	*日本無線
MF/HF無線電話 (No.3)：JSS-2250	1台	日本無線
VHF無線電話：JHS-800S	2台	日本無線
インマルサットC通信装置：JUE-87	1台	日本無線
インマルサットFX通信装置：JUE-60GX/JUE-501	1台	日本無線
双方向VHF無線電話装置：JHS-7	3台	日本無線
ナブテックス受信機 (英文)：NCR-333	1台	日本無線
ナブテックス受信機 (和文)：NCR-733	1台	日本無線
レーダートランスポンダ (SART)：TRON SART20	2台	日本無線
衛星非常用位置指示無線標識 (EPIRB)：JQE-103	1台	日本無線
全波受信機：NRD-630	2台	*日本無線
気象用ファクシミリ：JAX-9B	2台	日本無線
自動船舶識別装置 (AIS)：JHS-183	1台	日本無線
27MHzSSB無線電話：TH-4055	1台	三菱電機特機システム

⑫ その他の設備

測深機：TS-2PN	1台	鶴見精機
減揺タンク装置：MUP-ARTⅢ	1式	I M C
汚水処理装置：SD-6R	1台	サクラ
空気調和装置 (第1系統)：USP5HBTG	1台	ダイキン工業
空気調和装置 (第2系統)：ACU-100B	1台	日新興業
空気調和装置 (第3系統)：ACU-100B	1台	日新興業
空気調和装置 (第4系統)：USP5HBTG	1台	ダイキン工業
空気調和装置 (第5系統)：USP5HBTG	1台	ダイキン工業
船上焼却炉：BGW-5N	1台	三浦工業
諸室内装工事	1式	長崎船舶装備
テレビ・ラジオ装置	1式	日本無線エレクトロニクス

