

令和7年度 第一次航海 運航計画 (案)

2025.5.30現在

月	日	曜	出入港	カウ ント	実習内容	総合 日数
5	1	木				
	2	金				
	3	土				
	4	日				
	5	月				
	6	火				
	7	水	枕崎回航		乗組員集合	
	8	木	停泊		出航準備 補給/餌積込	
	9	金				
	10	土				
	11	日				
	12	月	生徒集合	1	荷物・食料積込	1
	13	火	臨検①/停泊	2		2
	14	水	枕崎出港	1	出港式	3
	15	木	航海	2		4
	16	金		3		5
	17	土		4		6
	18	日		5		7
	19	月		操業開始目安(※最短)	6	
	20	火		7		9
	21	水		8		10
	22	木		9		11
	23	金		10		12
	24	土		11		13
	25	日		12		14
	26	月		13		15
	27	火		14		16
	28	水		15		17
	29	木		16		18
	30	金		17		19
	31	土		18		20

月	日	曜	薩摩青雲丸動静	カウ ント	実習内容	総合 日数	
6	1	日	操業終了目安(※最長)	19		21	
	2	月		20		22	
	3	火	航海	21		23	
	4	水		22		24	
	5	木		23		25	
	6	金		24	水揚げ/補給	26	
	7	土	停泊	1		27	
	8	日		2		28	
	9	月	三崎出港	3		29	
	10	火	航海	4		30	
	11	水	枕崎入港	5		31	
	12	木	停泊/臨検②	6		32	
	13	金	枕崎出港	7		33	
	14	土	航海	8	関門海峡航路(西→東) 来島海峡航路	34	
	15	日		9		35	
	16	月		今治入港		10	36
	17	火		停泊		11	37
	18	水		今治出港		12	38
	19	木	航海	13	来島海峡航路・備讃瀬戸南航路・水島航路 備讃瀬戸東航路・明石海峡航路・友ヶ島水道 紀伊水道・伊良湖水道航路	39	
	20	金	横浜入港	14	東京湾(浦賀水道航路・中ノ瀬航路)	40	
	21	土	停泊	15		41	
	22	日		16		42	
	23	月		横浜出港	17		43
	24	火	航海	18	東京湾(浦賀水道航路)・伊良湖水道航路 紀伊水道・友ヶ島水道・鳴門海峡航路 備讃瀬戸東航路・宇高西航路	44	
	25	水	高松入港	19		45	
	26	木	停泊	20		46	
	27	金	高松出港	21		47	
	28	土	航海	22	宇高東航路・備讃瀬戸東航路 水島航路・備讃瀬戸北航路	48	
	29	日	門司入港	23	来島海峡航路・関門海峡航路(東→西)	49	
	30	月	停泊	24		50	

月	日	曜	出入港	カウ ント	実習内容	総合 日数
7	1	火	停泊	25		51
	2	水	門司出港	26		52
	3	木	航海	27	大島海峡レガ-実習	53
	4	金	奄美入港	28		54
	5	土	停泊	29		55
	6	日	奄美出港	30	大島海峡レガ-実習	56
	7	月	枕崎入港	31		57
	8	火	停泊	32		58
	9	水	生徒解散	33	下船式	59
	10	木	停泊		入渠準備 船体整備	
	11	金				
	12	土				
	13	日				
	14	月				
	15	火	ドック回航		乗組員解散	
	16	水				
	17	木				
	18	金				
	19	土				
	20	日				
	21	月				
	22	火				
	23	水				
	24	木				
	25	金				
	26	土				
	27	日				
	28	月				
	29	火				
	30	水				
	31	木				

※操業実習期間については、週1回を目安に実習生の休息日(1日以上)を設ける

枕崎 → (遠洋) → 枕崎 → 今治 → 横浜 → 高松 → 門司 → 奄美 → 枕崎