

令和3年度 薩摩青雲丸 航海実習【第二次／第三次】 運航計画 (11/19 現在)

kai	日	曜	出入港	実習内容	航程	
	1	水				
	2	木				
	3	金				
	4	土				
	5	日				
	6	月				
	7	火				
	8	水				
	9	木	枕崎回航 1500			
9	10	金	第二次航海 出港式 (2E)	1 抗原検査①/生徒乗船	0	
	11	土	停泊 (枕崎港)	2		
	12	日		3		
	13	月		4		
	14	火		5		
	15	水		6 枕崎出港 0900 → 錦江湾		
	16	木	台風避航	7 抗原検査②		
	17	金	錨泊 (錦江湾)	8		
	18	土		9		
	19	日		10		
	20	月	11 抜錨 0900	県内島嶼部 ※大島海峡 (レーダー実習)		300
	21	火	12 名瀬入港 1400			
22	水	13 停泊 (名瀬港)				
23	木	14 名瀬出港 0900				
24	金	15 枕崎入港 1600				
25	土	停泊 (枕崎港)	16	0		
26	日		17			
27	月	18 枕崎出港 1000 → 錦江湾	台風避泊/避航	100		
28	火	19 抜錨 1700 (錦江湾)				
29	水	橘湾 (長崎) 錨泊			20	
30	木				21	

月	日	曜	薩摩青雲丸動静	実習内容	航程		
	1	金	橘湾抜錨 0730/枕崎入港 1600	22 給水	548		
	2	土	23 枕崎出港 0900				
	3	日	航海	24 日本海			
	4	月		25			
	5	火	26 新潟入港 0900	※新船進水前諸検査	0		
	6	水	停泊 (新潟港)	27 ※新船進水			
	7	木		28			
	8	金	29 新潟出港 0900				
10	9	土	航海 ※324マイル/日	30	3240		
	10	日		31			
	11	月		32 ※2F自宅待機開始			
	12	火		33			
	13	水		34 近海航海 (太平洋)			
	14	木		35			
	15	金		36 ※新船進水式			
	16	土		37			
	17	日		38			
	18	月		39 枕崎入港 1000/下船式 (2E)			
	19	火		1		停泊 (枕崎港)	0
	20	水		2			
21	木	3					
22	金	4					
23	土	5					
24	日	6					
25	月	7					
26	火	1 第三次航海 出港式 (2F)	2 抗原検査①/生徒乗船				
27	水	2	沿岸航海実習前 健康観察期間	0			
28	木	3					
29	金	4 停泊 (枕崎港)					
30	土	5					
31	日	6 抗原検査②					

月	日	曜	出入港	実習内容	航程	
	1	月	7 枕崎出港 0900/錦江湾錨泊 1700	8	0	
	2	火	錨泊 (錦江湾)	9		
	3	水		10		
	4	木	11 錦江湾抜錨 0730/枕崎入港 1130	給水		
	5	金	12 枕崎出港 0900	沿岸航海 I	1095	
	6	土	航海			13
	7	日				14
	8	月	15 別府入港 1500			
	9	火	停泊 (別府港)	16		
	10	水	17 別府出港 0900	沿岸航海 II	1110	
	11	木	航海			18
	12	金				19
	13	土	20 三崎入港 0900			
	14	日	停泊 (三崎港)	21		
	15	月	22 三崎出港 1500	沿岸航海 III	1080	
	16	火	航海			23
	17	水				24
	18	木	25 長崎入港 0900			
	19	金	停泊 (長崎)	26		
	20	土	27 長崎出港 0900	沿岸航海 IV	800	
	21	日	航海			28
	22	月	29 清水入港 1100			
	23	火	停泊 (清水港)			30
	24	水		31		
	25	木	32 清水出港 0900	沿岸航海 V	1065	
	26	金	航海			33
	27	土				34 枕崎入港 1000
	28	日	35 第三次航海 下船式 (2F)			
	29	月	ドック回航			
	30	火				

乗船日数 (2E/2F)	39日/35日
第二次航海 総航程 (海里)	4188
第三次航海 総航程 (海里)	5150

注) 航程合計は、出港地または寄港地 (陸岸) から100海里以上遠における航走距離のみを抽出して合算したものである。