

令和3年度 薩摩青雲丸 航海実習【第二次／第三次】 運航計画 (11/19 現在)

kai	日	曜	出入港	実習内容	航程
	1	水			
	2	木			
	3	金			
	4	土			
	5	日			
	6	月			
	7	火			
	8	水			
	9	木	枕崎回航 1500		
9	10	金	第二次航海 出港式 (2E)	1 抗原検査①/生徒乗船	0
	11	土	停泊 (枕崎港)	2	
	12	日		3	
	13	月		4	
	14	火		5	
	15	水		6 枕崎出港 0900 → 錦江湾	
	16	木	台風避航	7 抗原検査②	
	17	金	錨泊 (錦江湾)	8	
	18	土		9	
	19	日		10	
	20	月	11 抜錨 0900	県内島嶼部 ※大島海峡 (レーダー実習)	
21	火	12 名瀬入港 1400			
22	水	13 停泊 (名瀬港)			
23	木	14 名瀬出港 0900			
24	金	15 枕崎入港 1600			
25	土	停泊 (枕崎港)	16	0	
26	日		17		
27	月	18 枕崎出港 1000 → 錦江湾	台風避泊/避航	100	
28	火	19 抜錨 1700 (錦江湾)			
29	水	橘湾 (長崎) 錨泊			20
30	木				21

月	日	曜	薩摩青雲丸動静	実習内容	航程
	1	金	橘湾抜錨 0730/枕崎入港 1600	22 給水	548
	2	土	23 枕崎出港 0900		
	3	日	航海	24 日本海	
	4	月		25	
	5	火	26 新潟入港 0900	※新船進水前諸検査	0
	6	水	停泊 (新潟港)	27 ※新船進水	
	7	木		28	
	8	金	29 新潟出港 0900		
10	9	土	航海 ※324マイル/日	30	3240
	10	日		31	
	11	月		32 ※2F自宅待機開始	
	12	火		33	
	13	水		34 近海航海 (太平洋)	
	14	木		35	
	15	金		36 ※新船進水式	
	16	土		37	
	17	日		38	
	18	月		39 枕崎入港 1000/下船式 (2E)	
	19	火		1	
20	水	2			
21	木	3			
22	金	4			
23	土	5			
24	日	6			
25	月	7			
26	火	1 第三次航海 出港式 (2F)	2 抗原検査①/生徒乗船		
27	水	2	沿岸航海実習前 健康観察期間	0	
28	木	3			
29	金	4 停泊 (枕崎港)			
30	土	5			
31	日	6 抗原検査②			

月	日	曜	出入港	実習内容	航程	
	1	月	7 枕崎出港 0900/錦江湾錨泊 1700	8	0	
	2	火	錨泊 (錦江湾)	9		
	3	水		10		
	4	木	11 錦江湾抜錨 0730/枕崎入港 1130	給水		
	5	金	12 枕崎出港 0900	沿岸航海 I	1095	
	6	土	航海			13
	7	日				14
	8	月	15 別府入港 1500			
	9	火	16 停泊 (別府港)	17	沿岸航海 II	1110
	10	水	18 別府出港 0900			
	11	木	航海	19		
	12	金		20		
	13	土	21 三崎入港 0900	22	沿岸航海 III	1080
	14	日	23 停泊 (三崎港)			
	15	月	24 三崎出港 1500			
	16	火	航海	25		
	17	水		26		
	18	木	27 長崎入港 0900	28	沿岸航海 IV	800
	19	金	29 停泊 (長崎)			
	20	土	30 長崎出港 0900			
	21	日	31 航海			
	22	月	32 清水入港 1100	33	沿岸航海 V	1065
	23	火	停泊 (清水港)	34		
	24	水		35		
	25	木	36 清水出港 0900			
	26	金	航海	37	0	
	27	土		38		
	28	日	39 枕崎入港 1000			
	29	月	40 第三次航海 下船式 (2F)			
	30	火	41 ドック回航			

乗船日数 (2E/2F)	39日/35日
第二次航海 総航程 (海里)	4188
第三次航海 総航程 (海里)	5150

注) 航程合計は、出港地または寄港地 (陸岸) から100海里以上遠における航走距離のみを抽出して合算したものである。