

氏名
 ○○ ○○
 ○○ ○○
 ○○ ○○
 ○○ ○○

滋賀・大津市事故



園児の列に車2人死亡

大津 1人重体、13人重軽傷

大津市で、五月八日午前10時15分ごろ、大津市、大萱6丁目の滋賀県道交差点で車2台が衝突。その内1台が2〜3歳の園児の列に突っ込み、2人が命を奪われる大事故が起きた。大津署は自動車運転処罰違反(過失傷害)の疑いで、2台を運転していた2人を現行犯逮捕。事故時に直進してきた車両の運転手は、過失の度合いが低いとして釈放された。釈放に対して世間では批判的な意見が多いようだった。

事故内容

私達は、滋賀県で起きた事故について調べた。なぜなら、新聞を見て、大きな事故を防ぐために何が出来るか考えてみたいと思ったからである。

五月八日午前10時15分ごろ、大津市、大萱6丁目の滋賀県道交差点で車2台が衝突。その内1台が2〜3歳の園児の列に突っ込み、2人が命を奪われる大事故が起きた。

大津署は、自動車運転処罰違反(過失傷害)の疑いで、2台を運転していた2人を現行犯逮捕。事故時に直進してきた車両の運転手は、過失の度合いが低いとして釈放された。釈放に対して世間では批判的な意見が多いようだった。

右折事故

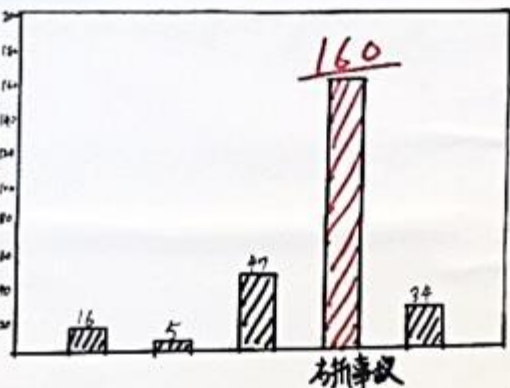
滋賀県・大津事故は、右折時に発生した事故であるため、**右折事故**であると考えられる。

左のグラフを見てほしい。このグラフは、平成二十年中の右折時の死亡事故件数が最も多いことが分かる。右折事故を減少させる方法として**右直分離**という方法がある。

右直分離とは

右折と直進を別々のクイミングに分けることである。右直分離には、右折事故が減少するメリットがあるが交通の処理能力が低下し、渋滞などを起こしてしまうというデメリットもある。

また、右折事故を減らすためには他にどのような方法があるだろうか？



<https://abemates.com/pdfs/703025>

事故に対する考え

事故発生時、車が突っ込んだ場所にはガードレールは設置しておらず、もしガードレールが設置されたら、2人の命が奪われる確率は、確実に下がったと思われる。

また、事故が多発する交差点には、AEDの設置もしてはどうかと考える。

また、今現在、大人でも事故時の応急処置の方法を知らない人が多い。改善点として、小中高、オーブ職場で年に一度、応急処置の方法を学ぶことを義務付けることで、少しでも救命率を上げることを出来るようになる。



ガシカ

引用

https://www.fim.jp/005/10004505_HL0K

コラム!!

今回、右折事故について調べて、交通安全の大切さ、事故を防ぐ難しさを知りました。今後は、自分達も安全に気を付けたい。